N°. 55.

Bredasche Courant.

DONDERDAG 11 JULIJ.

Frankrijk.

PARIJS, den 8sten Julij.

De heer *de Persigny*, de minister van binnenlandsche zaken van Frankrijk, is in het laatst der vorige week van zijnen uitstap naar Engeland te Parijs teruggekomen. Te Parijs werd, blijkens brieven uit die stad van jl. Zaturdag, verzekerd, dat hij berigten had medegebragt, welke vooruitzigt op bestendiging van het bondgenootschap tusschen Engeland en Frankrijk gaven. Naar men zeide, was het hem gelukt eenige bij het Engelsche gouvernement opgerezen verdenkingen weg te nemen, en bepaaldelijk het vermoeden dat Frankrijk het eiland Sardinie in bezit zou willen nemen.

— De *Moniteur* berigt, dat de heer *de la Gueronnière*, die thans aan het hoofd staat van het bestuur voor de zaken rakende de drukpers en de dagbladen, tot lid van den Senaat van Frankrijk benoemd is.

— Berigten uit Rome van 29 Junij behelzen bijzonderheden omtrent de viering van het Sint Pieters- en Paulusfeest. De Heilige Vader heeft in de kerk van het Vaticaan de langdurige plegtigheid bijgewoond en daaraan zelf deelgenomen, zonder blijken van vermoeidheid of verzwakking te geven; en hij heeft bij die gelegenheid op nieuw plegtig tegen de overweldiging van het grondgebied des Heiligen Stoels geprotesteerd. Hij heeft hierdoor, naar de opmerking van katholijke dagbladen, getoond dat hij, door welke mogendheden dan ook het koningrijk Italie erkend worde, ongezind blijft om met de revolutie in schikking te treden.

— Het Sardinische gouvernement heeft, gelijk men weet, magtiging gevraagd en reeds van de Kamer van Afgevaardigden bekomen, om eene som van 500 millioen francs voor de schatkist op te nemen. Dezer dagen hebben ook verscheiden groote steden van het rijk, Turyn, Milaan, Napels, Bologna en andere, geldleeningen aangegaan, wier gezamenlijk bedrag nagenoeg honderd millioen francs beloopt. De groote vermeerdering der openbare schuld schijnt ook aan liberale berigtgevers en voorstanders van Italie's zaak bedenkelijk.

— Volgens berigt uit Madrid is de oproerige beweging te Loja gedempt, en zijn de belhamels meestal reeds gevat, terwijl de rust nergens elders is gestoord geworden.

— Berigten uit Madrid van 29 Junij melden dat het Spaansche gouvernement aanvankelijk uitvoering heeft gegeven aan zijn besluit om bij de regering van Marocco niet langer op naleving van het vredesverdrag aan te dringen, maar de Moorsche vesting Tetuan, het onderpand voor de vervulling der vredesvoorwaarden, te beschouwen als definitief in Spanje's bezit gekomen zijnde. Dewijl het nog volstrekt geen antwoord op het aan Marocco gestelde ultimatum had ontvangen, heeft het, naar gemeld wordt, den 25sten Junij aan zijnen zaakgelastigde te Tanger bevel gezonden om noch schriftelijk noch mondeling langer op de naleving van het vredesverdrag aan te dringen, en heeft het tevens een plan vastgesteld om de communicatie van Tetuan met de zeekust door verschansingen te beveiligen.

Men verwachtte dat de bevolking der Moorsche kust, wanneer zij kennis van Tetuan's inlijving bij Spanje kreeg, haren wrevel aan den dag zou leggen door vijandelijkheden, welke Spanje welligt noodzaken zoude eenen nieuwen veldtogt te ondernemen.

Parijs, 9 *Julij*. De *Moniteur* kondigt aan, dat met Engeland eene overeenkomst gesloten is, waarbij aan Frankrijk de bevoegdheid wordt toegekend, om in Britsch Indie werklieden voor zijne kolonien aan te werven. Langs dien weg zullen wij voor onze Indische en Afrikaansche bezittingen de vrije arbeiders erlangen, waaraan wij behoefte hebben. Dien ten gevolge heeft de Keizer den minister van marine gelast maatregelen te nemen, ten einde te beletten dat na de maand Julij 1862, als wanneer de gesloten overeenkomst van kracht zal wezen, in onze kolonien negers ingevoerd worden.

Rome, 6 *Julij*. Omdat de pauselijke troepen door burgers aangerand worden, is hun verboden des avonds op de straat te komen.

Tusschen soldaten van het Fransche en het Pauselijke leger heeft eene vechtpartij plaats gehad.

Het geschrift van den prelaat *Liverani* tegen het pauselijke gouvernement wordt hier in vele afdrukken verspreid.

De Paus heeft bevolen den prelaat uit zijne kerkelijke ambtsbetrekkingen te ontslaan, alvorens zijne zaak regelmatig onderzocht en behandeld zou zijn.

Duitschland.

WEENEN, den 7den Julij.

Blijkens eene officiele opgave hebben de openbare inkomsten der Oostenrijksche monarchie in het afgeloopen jaar $301^{1}/_{2}$ millioen florijnen bedragen, dat is 28 millioen meer dan in het dienstjaar 1859, en de uitgaven $366^{1}/_{2}$ millioen, dat is 182 millioen minder dan in het vorige jaar. Deze vermindering der uitgaven is grootendeels door bezuiniging verkregen, zijnde bij de land- en zeemagt alleen $166^{1}/_{2}$ millioen bezuinigd.

Het dienstjaar 1860 sluit alzoo met een tekort van 65 millioen, terwijl het tekort in 1859 ruim 275 millioen bedroeg.

De vergelijking met 1859 is nog gunstiger voor het jaar 1860, wanneer men van de uitgaven en inkomsten van 1859 dat gedeelte aftrekt, hetwelk het afgestane grondgebied in Italie betreft.

— Uit Pesth wordt van 6 Julij gemeld: »Het adres is door de beide kamers van den Hongaarschen Landdag, ter voldoening aan het verlangen van het Weener kabinet, in den vorm gewijzigd, en wordt heden den Keizer toegezonden.

Het Oostenrijksche gouvernement heeft gemeend den van hier ontvangen raad, om de dwangmaatregelen tot inning der belastingen te schorsen tot na den oogst, niet te moeten volgen."

Weenen, 8 *Julij*. De Keizer heeft de afgevaardigden van den Hongaarschen Landdag, graaf *Apponny* en den heer *Koloman Ghiczy*, heden namiddag, in het bijzijn der beide Hongaarsche Hofkanseliers, van den minister *Scéczen* en van den eersten Keizerlijken adjudant-generaal ontvangen en het adres aangenomen. Zijne Majesteit beantwoordde de aanspraak in het Hongaarsch en deelde mede dat hij den Hongaarschen Landdag het antwoord op het adres zou doen toekomen.

Nederlanden.

BREDA, den 10den Julij.

Openbare Vergadering van den Gemeenteraad te *Breda*, van den 6den Julij 1861. Tegenwoordig de heeren: *van Mierlo*, *van der Burgh*, *van de Goorbergh*, *van Alphen*, *de Man*, *Rens*, *van Mens*, *Ingenhousz*, *Loonen* en *Mastboom*, Voorzitter.

Goedkeuring der Notulen van den 27. Junij jl.

A. Beëediging van de benoemde Commiesen der Plaatselijke Belastingen *J. W. Grootveld* en *C. Martens*.

B. Voordragt door het Burgerlijk Armbestuur gedaan van de heeren *J. Laurijssen Jr.*, *E. Guljé* en *J. Broekhals*, ter verkiezing daaruit van een lid ter vervanging van wijlen den heer mr. *L. Ingenhousz*.

– *C*. Wordt aan den 1. luit. der artillerie *F. H. Usener*, ten gevolge zijner verplaatsing naar Maastricht, afschrijving voor $^{5}/_{12}$ gedeelten op zijnen aanslag in den Hoofdelijken Omslag dezer Gemeente over 1860, verleend.

– *D*. Mededeeling van het ontstane geschil tusschen de Militaire Autoriteit en den Pachter der Mozemarij, met betrekking tot het ruimen van den Secreetput van de Klooster-kazerne, en van hetgeen door B. en W. is gedaan tot behoud der regten voor de Gemeente, ten gevolge waarvan de Pachter weigerachtig blijft tot de ruiming over te gaan. — Besloten, om zoowel genoemden Pachter als zijnen Zaakgelastigde bij deurwaarders exploit te doen sommeren tot onverwijlde ruiming, met magtiging op B. en W. om bij het niet voldoen daaraan, de ruiming ten koste van den Pachter te doen plaats hebben.

– *E*. Rapport der Commissie van fabriekage, betrekkelijk het herstellen van de Brug in den Zandberg onder Ginneken. — Ter visie.

F. Na het verlaten der Vergadering door de heeren mr. *J. Mastboom*, president der Commissie van administratie over de Bank van Leening en van het Burgerlijk Armbestuur, en den heer *van Alphen* als lid der voors. Commissie, wordt overgegaan tot de opneming der Rekeningen dier beide administratiën over 1860, welke, na behandeling van eenige bij het onderzoek gemaakte aanmerkingen, daarop worden goedgekeurd; terwijl de opneming van de Rekening wegens het beheer der Gaz-fabriek mede over 1860, uithoofde, — ten gevolge van de verwijdering der heeren *Mastboom*, als voorzitter, *de Man*, *Rens* en *Loonen*, als leden der commissie van beheer, — het vereischte getal leden niet meer aanwezig was, niet heeft kunnen plaats hebben, zoodat de vergadering is verdaagd tot een nader te bepalen dag.

Op den 7den dezer werd door de Heeren Kadetten aan de Koninklijke Militaire Akademie: *P. J. Callenfels*, *E. J. Roukens*, Jhr. *F. I. A. des Tombe* en *H. M. Engelhard*, namens het geheele Kadetten-Korps, aan den gepensionneerden Luitenant-Generaal *J. Scheltus*, Buitengewoon Adjudant van Z. M. den Koning, gewezen Gouverneur der Akademie, ten geschenke aangeboden, eene allerprachtigste marmeren pendule met bronzen groep en twee daarbij behoorende coupes, vergezeld van een album rijk met zilver gemonteerd, waarin de handteekening van alle Heeren Kadetten voorkomt.

Dit kostbaar geschenk, geheel uit achting en genegenheid, door de Heeren Kadetten aangeboden, aan hem dien zij met zoo groot leedwezen hadden zien vertrekken, en die zelf ook gaarne nog eenigen tijd aan het hoofd der inrigting had willen verblijven, werd door den Generaal met de grootste voldoening ontvangen; het strekte hem tot een bewijs, hoezeer de Heeren Kadetten, die hij zoo genegen was, hem achten en op prijs weten te stellen de liefderijke behandeling, waarmede hij hen steeds bejegend heeft.

Ware het voor de Heeren Kadetten eene voldoening dit geschenk aan hunnen gewezen Chef te mogen aanbieden, voor den Generaal was het niet minder vleijend een zoo sprekend bewijs hunner achting en genegenheid te mogen ontvangen; trotsch is hij er op, een blijvend aandenken te bezitten, dat hem met genoegen zal herinneren aan den tijd, toen hij de eer had het bevel over deze jongelieden te voeren.

Het voornemen om den Generaal een geschenk ten aandenken aan te bieden, bestond reeds vroeger, doch de Heeren Kadetten waren in den waan dat zij hierin tegenwerking zouden ondervinden, waardoor bij hen de vrees was ontstaan, dat zij deze zelfsvoldoening niet zouden mogen smaken; dit bezwaar werd echter opgeheven, toen het voornemen er van ter kennis van den Heer Gouverneur was gebragt, en ZHEdGestrenge verklaarde dat die tegenwerking niet bestond, zoodat zij aan zijne edele denkwijze te danken hadden, dat zij het voornemen, om van hunne erkentenis blijken te geven, konden ten uitvoer brengen; terwijl de Generaal *Scheltus* daardoor het voorregt mogt genieten, deze blijken, waarop hij zoo hoogen prijs stelt, te mogen ontvangen.

(*Medegedeeld*).

— De kadetten der Koninklijke Militaire Akademie van het 3de en 4de studiejaar, die zich van den 1sten der vorige maand in het nabij deze stad zijnde kamp bevonden, zullen het heden en morgen verlaten en zich met verlof begeven. De detachementen kavallerie en artillerie, die in gemeld kamp zijn gedetacheerd geweest voor de practische oefeningen van gemelde kadetten, zullen den 15den dezer naar hunne garnizoenen 's Hertogenbosch en Arnhem terugkeeren.

Bij besluit van den 5den Julij 1861, n°. 73, heeft Zijne Majesteit goedgevonden te benoemen tot ridder der orde van den Nederlandschen Leeuw, de heeren: *S. van Deventer* Jzn., resident van Banjoemaas; *A. W. Kinder de Camarecq*, resident van Bagelen; *H. M. Andrée Wiltens*, resident der Padangsche Bovenlanden; en mr. *W. H. du Clouw*, directeur der middelen en domeinen in Nederlandsch Indië.

Bij besluit van den 30sten Junij 1861, n°. 66, heeft Z. M. goedgevonden te benoemen tot ridders der orde van den Nederlandschen Leeuw: den kolonel *J. W. Blanken*, van den staf der artillerie, directeur der artillerie-, stapel- en constructiemagazijnen: en den majoor *A. L. von Preuschen*, van het 2de reg. vesting-artillerie.

Tevens zijn, naar men verneemt, door Z. M. benoemd tot officieren der orde van de Eikenkroon, de kapiteins der artillerie *F. A. T. Delprat*, *J. E. Verheije van Sonsbeeck*, *A. G. Visée*, *J. P. W. van Cattenburch* en *O. W. C. de Brauw*.

— De werkzaamheden in de afdeelingen der Tweede Kamer, gisteren niet zijnde afgeloopen, zal de voortzetting der openbare beraadslaging over het ontwerp van wet op de nationale militie heden aanvangen.

— In de zitting der Provinciale Staten van Noordbrabant van 5 dezer zijn onderscheiden rapporten uitgebragt op verschillende adressen en ingekomen stukken. Onder deze was er een op het adres van het gemeente-bestuur van Bergen-op-Zoom, om eene jaarlijksche bijdrage uit de Provinciale fondsen, ten behoeve der teekenschool aldaar. Door de Zesde Afdeeling der Staten was, bij monde van den heer *Sassen*, afwijzend op dat adres geadviseerd. De heer *Ram* verzette zich tegen deze conclusie als onbillijk en onregtvaardig, daar 's Hertogenbosch en Breda een blijvende subsidie genoten, en Bergen-op-Zoom zich had moeten vergenoegen met eene som van *f* 1000 voor eerste oprigting; hij wenschte dat de teekenschool eene bijdrage van *f* 200 zou ontvangen. In weêrwil van deze zijne pogingen in het belang van Bergen-op-Zoom, vereenigde de vergadering zich, met 26 tegen 23 stemmen, met de conclusie der Afdeeling.

In de zitting van vrijdag was aan de orde het antwoord van Gedeputeerde Staten op eene interpellatie van den heer *Sluys*, over de redenen tot klagten door de overstrooming van uitgestrekte landerijen rondom 's Hertogenbosch door den hoogen watersnood van de Dommel.

Door hen werd medegedeeld, dat de buitengewone zware stortregens die in den laatsten tijd in dit gewest zijn gevallen, oorzaak zijn geweest der overstroomingen niet alleen in den omtrek van 's Hertogenbosch, maar ook in vele gemeenten aan of nabij de rivier de Dommel gelegen, dat tot de overstrooming in den omtrek der stad, door den heer *Sluys* bedoeld, voorzeker veel heeft bijgedragen het geringe afstroomingsvermogen, binnen 's Hertogenbosch, van evengemelde rivier, welke ook onder gewone omstandigheden aan eene grootere capaciteit te meer behoefte heeft, dewijl daarop, ten gevolge der steeds toenemende ontginningen, meer water dan vroeger wordt gevoerd.

Gedeputeerde Staten deelden voorts bij deze gelegenheid mede, dat de Commissaris des Konings reeds voor eenigen tijd met den Hoofd-Ingenieur van den Waterstaat was overeengekomen om te trachten over deze belangrijke aangelegenheid en de aan te wenden middelen tot verbetering van den toestand, een onderhoud met den Majoor eerstaanwezend Ingenieur der vesting te 's Bosch te hebben, doch dat bijzondere omstandigheden tot dus verre belet hebben aan dit voornemen gevolg te geven.

In verband hiermede achtten Gedeputeerde Staten het niet overbodig aan de vergadering mede te deelen, dat, op het berigt van den Hoofd-Ingenieur van den Waterstaat, door hen dd. 22 Maart 1859 een ontwerp-besluit tot bepaling der peilshoogte op de rivier de Dommel is genomen; dat daarop, overeenkomstig art. 4 van het Provinciaal Reglement ter voorkoming van overstroomingen op de rivieren de Dommel en de Aa, dd. 11 November 1856, de belanghebbenden zijn gehoord; dat laatstgemelde hoofdambtenaar bij schrijven dd 24 Junij jl. op de achtereenvolgend ingekomen bezwaren heeft berigt, en deze aangelegenheid thans een punt van behandeling in het collegie van Gedeputeerde Staten uitmaakt.

— Prov. Staten van Gelderland hebben besloten eene medaille te doen slaan ter herinnering aan 's Konings verrigtingen bij den laatsten watersnood, waarvoor eene som van *f* 1500. — op de begrooting is uitgetrokken, en bij acclamatie hulde gebragt werd aan den Commissaris des Konings, graaf *van Limburg Stirum*, wegens bij dien ramp aan de provincie bewezen diensten.

— Door de *Staats-Courant* wordt medegedeeld het tweede verslag van de commissie voor de Staats-spoorwegen, opgemaakt ingevolge art. 16 der instructie, vastgesteld bij beschikking van Z. Exc. den Minister van Binnenlandsche Zaken, van den 26sten September 1860, n°. 140, 3de afd.

Nopens de lijn *Breda–Rotterdam* leest men daarin onder anderen het volgende:

De rigting, welke aan de sectie Breda-Moerdijk van deze lijn moet gegeven worden is onderzocht, en daarna in de hoofdpunten uitgebakend.

De commissie heeft haar op het terrein nagezien, en bij brief van 5 Maart 1861 n°. 292, aan Uwe Excellentie betrekkelijk die rigting een voorstel gedaan.

Dit voorstel is aan de Gedeputeerde Staten van Noordbrabant gezonden, welk collegie geen bezwaren tegen deze rigting had, zoodat zij bij aanschrijving van 25 Maart 1861, n°. 269, 11de afdeeling, door Uwe Exellentie is goedgekeurd.

Omtrent die rigting valt het volgende op te merken.

Het gemeentebestuur van Zevenbergen had verzocht, dat de weg van Breda naar die plaats zou worden gelegd; en verder langs den bestaanden spoorweg van Antwerpen naar Rotterdam, tot aan den Moerdijk, ook omdat daardoor, zoo als dat bestuur dacht, eene aanzienlijke besparing van kosten zou worden verkregen.

Hiertegen waren echter gewigtige bezwaren. Vooreerst zou de weg langer zijn geworden, en zou het maken van een spoorweg langs den bestaanden Antwerpen-Rotterdamschen-spoorweg ook niet zonder belangrijke kosten kunnen geschieden. Maar de rigting, voorgesteld door de commissie, heeft het groote voordeel, dat uit dien weg later zonder bezwaar een weg kan gemaakt worden, naar de plaats alwaar de brug over het Hollandsch Diep zou moeten worden gebouwd.

Het toenemend vervoer op den spoorweg van Rotterdam naar Antwerpen maakt het toch waarschijnlijk, dat die brug vroeger of later gebouwd zal worden. Dit zal dan ten oosten van de bestaande noodhaven moeten zijn; en dan kan de ontworpen spoorweg van den Zevenbergschen hoek naar die brug verlengd, en de spoorwegen van Antwerpen naar Rotterdam door eenen zijtak, met de brug verbonden worden.

De commissie heeft niet voorgesteld, om de spoorweg reeds nu naar de plaats aan te leggen, alwaar waarschijnlijk later de brug zal worden gebouwd, om de volgende redenen.

De haven van het Hollandsch Diep zal voorzeker een los- en ladingplaats voor zeeschepen worden, die onmiddellijk hunne goederen uit de goederenwagens zullen laden, en omgekeerd.

Ter plaatse alwaar de spoorweg aan het Hollandsche Diep eindigt, moet alzoo gelegenheid bestaan, om eene goede haven te maken.

Dit kan niet geschieden ten oosten van de noodhaven, omdat zich aldaar door de Nieuwe Merwede langzamerhand ondiepten, aan den zuidelijken oever van meergemeld diep, zullen vormen, waardoor die haven voor zeeschepen onbruikbaar zou worden.

Reeds nu is daar midden in de rivier eene bank, die zich westwaarts voorbij de noodhaven uitstrekt.

Het is dien ten gevolge beter, de bestaande en goed gelegen haven bij den Moerdijk te vergrooten, en den spoorweg daar te doen eindigen, dan om eene haven te maken ter plaatse, alwaar zij gevaar loopt spoedig onbruikbaar te worden.

Wanneer de brug gemaakt wordt, dan zal evenwel de haven aan den Moerdijk een belangrijk punt blijven, als los- en ladingplaats.

De gelden, welke nu voor de inrigting van het station, van de haven enz. aldaar worden uitgegeven, zullen alzoo niet verloren zijn, wanneer de brug wordt gemaakt. De spoorweg naar de haven wordt dan een zijtak van de hoofdlijn over de brug. Die haven moet beschouwd worden te zijn, een uit den aanleg der spoorwegen voortvloeijend werk. Het station aan den Moerdijk is, zoolang de brug nog niet is gemaakt, een eindstation, van waar personen en goederen per stoomboot of vaartuig overgevoerd moeten worden, om gebruik te kunnen maken van de volgende sectien der lijn. Het maken van deze haven uit de fondsen,

voor de spoorwegen bestemd, is mitsdien niet in strijd met het beginsel van Uwe Excellentie, om geene havenwerken te bekostigen. Hier is de haven een onafscheidelijk gedeelte van den spoorweg.

Van het station aan den Moerdijk is een ontwerp vervaardigd. Hiervoor zijn peilingen in het Hollandsch Diep gedaan en dwarsprofillen gemaakt. Ook zijn er waarnemingen gedaan omtrent de bezwaren, welke het ijs veroorzaakt, bij den overtogt van de stoomboot te dier plaatse.

Nadat de rigting goedgekeurd was, is de weg uitgebakend, opgemeten en gewaterpast; daarna zijn de lengte- en dwarsprofillen daarvan gemaakt en de grondteekeningen vervaardigd; welke stukken door de commissie aan Uwe Excellentie zijn ingediend bij missive van 29 Junij jl., n°. 871*a*.

Omtrent de sectie *Tilburg-Breda* wordt gezegd:

De rigting welke vroeger was aangenomen, bij het opmaken van het ontwerp der Banque générale Suisse, van den spoorweg van Vlissingen naar Venlo, is grootendeels gevolgd bij de rigting, welke de commissie Uwer Excellentie bij brief van 5 Maart jl., n°. 296, ter goedkeuring heeft aangeboden.

Bij het ontwerpen van de rigting van dezen weg moest in overweging genomen worden, of zij niet meer noordwaarts, naar de zijde van Oosterhout en Dongen, kon worden omgebogen, ten einde nader bij deze vrij belangrijke plaatsen en de bloeijende dorpen van de Langstraat te komen.

Om dit doel te bereiken zou eene vrij aanzienlijke bogt in den weg, waardoor hij p. m. 5000 el langer zou worden, moeten worden gemaakt. Wanneer men de lijn niet veel noordwaarts wierd omgebogen, dan zouden die plaatsen er weinig mede gebaat worden. De commissie heeft gemeend, dat het raadzamer was de lijn van Breda naar Tilburg zoo regt mogelijk te maken. Vooreerst, om der gevolgen wille. Indien hier toch zulk een omweg werd gemaakt, zou dit overal in dergelijke omstandigheden worden gevorderd. Dit was verder onraadzaam, omdat ter verkrijging van eene kortere lijn naar Duitschland, 's Bosch niet in de lijn Vlissingen–Venlo is opgenomen.

Maar ook met het oog op de toekomst was zulks af te keuren; want indien den weg eene regte rigting wordt gegeven, dan kan later een zijtak gemaakt worden van Breda langs Geertruidenberg naar Sleeuwijk. Door dezen zijtak zal Gorkom bij den spoorweg gebragt, en welligt zal die weg later verlengd worden over Vianen naar Utrecht.

De Gedeputeerde Staten van Noordbrabant hebben tegen de door de commissie voorgestelde rigting geene bezwaren ingebragt, zoodat die rigting bij aanschrijving van 25 Maart jl., n°. 269, 11de afd., door Uwe Excellentie is goedgekeurd.

De grondteekeningen van den weg behoorden grootendeels tot de stukken, welke van de Banque suisse zijn overgenomen; zij zijn echter moeten worden herzien en gedeeltelijk gewijzigd, en worden bij brief van 22 April jl., n°. 528, Uwer Excellentie aangeboden. Die goedkeuring wordt gegeven bij brief van 3 Mei 1861, n°. 253, 11de afd.

Op grond van deze goedgekeurde regeling betrekkelijk het bij minnelijke schikking aankoopen van gronden, heeft de Commissie zich in betrekking gesteld met personen in Noordbrabant, die zij vermeent, dat de noodige eigenschappen bezitten, gevorderd voor de moeijelijke zaak der onteigeningen.

Zij vertrouwt daarin te zijn geslaagd, zoodat zij binnen weinige dagen zal voorstellen, die personen met de bedoelde werkzaamheden te belasten; met de onteigening zal al zoo kunnen worden begonnen na de goedkeuring van dit voorstel.

Van de inrigting der stations van Breda en Tilburg hebben de ingenieurs hunne denkbeelden in teekening gebragt, en de dwars- en lengteprofillen van deze stations zijn gemaakt. Het station te Breda is beoosten de Mark ontworpen, en niet bewesten die rivier, zooals zulks door het bestuur der gemeente Breda en de kamer van koophandel wordt verlangd, om de volgende redenen: Dit station zou ten westen der rivier, uit hoofde der verdedigingsbelangen, zeer bekrompen zijn geworden, en het zou in eene bogt komen; terwijl het station Breda zoo moet ontworpen worden, dat zich daar nu drie spoorwegen kunnen vereenigen en later welligt vier, wanneer eene lijn naar Turnhout wordt gemaakt. Ten westen van de rivier de Mark was geene gelegenheid, een station te bouwen, dat aan dien eisch voldeed.

Hoewel het proces-verbaal met de militaire genie, voor de plaatsing van het station, nog niet gesloten is, zoo is die zaak echter zoo ver gevorderd, dat van die zijde geene moeijelijkheden te verwachten zijn. Het veranderen der vestingwerken zal eene betrekkelijk geringe som vorderen.

Bij Tilburg is het station op eene daarvoor zeer gunstig gelegen plaats ontworpen.

De bestekken van de aarde- en kunstwerken dezer lijn worden opgemaakt, waaronder die eener brug over de Mark in den weg naar het station.

Het bestek van het bouwen van eene draaibrug in den spoorweg over de rivier de Mark is Uwer Exellentie ter goedkeuring aangeboden bij brief van 28 Junij 1861, no. 862.

Tegen het bouwen van deze brug bestaan bij de Gedeputeerde Staten van Noordbrabant geene bezwaren, zoodat, indien Zijne Excellentie de Minister van Oorlog er ook geene bedenkingen tegen heeft, wat de militaire belangen betreft, dit werk kan worden aanbesteed.

Van den voortgang van onteigening zal alzoo geheel afhangen de spoed, waarmede deze weg zal kunnen worden aangelegd.

— In het wets-ontwerp, wegens de vaststelling der begrooting van uitgaven voor den aanleg van staats-spoorwegen, dienst 1861, is uitgetrokken: voor toelagen, bureau- en reiskosten en kosten van voorloopige werkzaamheden, enz. *f* 352,161; materialen *f* 499,250; kanaal van Z. Beveland *f* 250,000; brug te Zutphen *f* 400,000; brug te Venlo *f* 473,700; brug te Kuilenburg *f* 200,000; materieel voor 't vervoer *f* 300,000; vestingwerken *f* 400,000; aankoop van gronden buiten de na te melden gedeelten der wegen *f* 175,000; aanleg van Arnhem tot Zutphen *f* 689,400; id. van Harlingen tot Leeuwarden *f* 762,200; id. van Breda tot Tilburg *f* 590,400; id. van Maastricht tot Roermond *f* 1,247,150; id. van Roosendaal tot Woensdrecht *f* 457,400; id. van Utrecht tot Kuilenburg *f* 428,700; id. van Breda tot Moerdijk *f* 573,600; id. van het Nieuwediep tot Alkmaar *f* 1,205,400; onvoorziene uitgaven *f* 995,639; Totaal *f* 10,000,000.

— Volgens den verzamelingsstaat van de raming der kosten van de staats-spoorwegen, moeten de gezamenlijke rivier-overgangen kosten *f* 27,146,819, de spoorwegen zelven, met enkel spoor *f* 80,053,181, of, daar de lengte is 888,631 ellen, *f* 90,49 per strekk. el. Met dubbel spoor *f* 83,579,996, of *f* 94,48 per strekk. el. De kosten, met inbegrip der rivier-overgangen, zijn dus geraamd: Met enkel spoor *f* 107,200,000, of *f* 120,63 per strekk. el. Met dubbel spoor *f* 110,726,815, of *f* 124,63 per strekk. el. Tot verklaring van het betrekkelijk kleine verschil der geraamde kosten voor enkel en voor dubbel spoor, wordt gezegd dat de onteigening in beide gevallen voor dubbel spoor is berekend, en de rivier-overgangen ontworpen met een bovenbouw voor enkel, doch met landhoofden en pijlers voor dubbel spoor. Ook moeten de wegen, als het enkel spoor werd aangenomen, op uitwijkplaatsen en nabij de stations, van dubbel spoor voorzien zijn.

— De in de vorige maand door Z. M. benoemde 2de luits. der inf. voor het leger in Nederl.-Indië, thans à la suite van het koloniaal-werfdepôt te Harderwijk, zullen grootendeels in de maand Sept. a. s. hunne bestemming naar Java volgen.

— Door het ministerie van oorlog is last gegeven om de thans bij de korpsen infanterie voor 1ste oefening der rekruten gebezigd wordende geweren N°. 2 lange, door landstormgeweren uit de magazijnen der artillerie te Brielle en Bergen-op-Zoom, te doen vervangen, en eerstgemelde geweren die van gladloop zijn voorzien, naar de artillerie-, stapel- en constructiemagazijnen en geweerwinkel te Delft op te zenden, bij welke laatstgenoemde inrigting waarschijnlijk zal worden beproefd om ze tot getrokken geweren te doen veranderen.

— Den 3den der volgende maand zal van het koloniaal werfdepôt naar het Nieuwe Diep vertrekken een detachement suppletietroepen, sterk 150 onderofficieren en manschappen, om dienzelfden dag aldaar te embarqueren aan boord van het schip *Electra*, gezagvoerder *H. Wegman*, ten einde met dien bodem naar Java te vertrekken, onder kommando van den kapitein der infanterie van het leger in Oost-Indië *Eschauzier*, die weder van verlof naar Java terugkeert, en voorts onder medegeleide van de 2de luitenants der infanterie *A. Lamot* en *A. J. Beck*, en den 2den luit.-kwartiermeester *W. W. G. J. Roeby*, allen van het leger in Oost-Indië.

— Den 1den werd te 's Hertogenbosch de 25ste algemeene vergadering gehouden van het Provinciaal Genootschap van kunsten en wetenschappen in Noordbrabant. Bij afwezigheid van den eersten voorzitter, jhr. mr. J. B. A. J. M. Verheijen, werd de vergadering geopend door den tweeden voorzitter, den heer Buyzen, met eene belangrijke rede, waarin hij het gewigt schetste van het beoefenen der staathuishoudkunde, eene wetenschap, bij uitnemendheid geschikt om welvaart en volksgeluk in hooge mate te bevorderen. Nadat door den bibliothekaris, dr. Hermans, de lotgevallen van het genootschap gedurende het afgeloopen jaar waren geschetst, werd overgegaan tot de benoeming van zes bestuurders, waarbij werden herkozen de heeren H. E. Verschoor, H. G. Seelig, jhr. mr. A. B. A. J. M. Verheijen, F. H. H. Boffet, jhr. mr. L. B. C. L. van Sasse van Ysselt, terwijl in de plaats van den heer mr. A. van Galen, die door het verlaten der provincie niet meer verkiesbaar was, benoemd werd jhr. mr. H. B. Martini van Geffen. Tot leden van het genootschap zijn geproclameerd: tot corresponderend lid de heer J. G. J. Demarteau, kapitein der genie te Antwerpen; tot gewone leden: de heeren jhr mr. J. de Grez, mr. E. Tilman, advocaten te 's Bosch; J. L. J. Ingenhousz, dr. A. F. J. Ingenhousz en mr. L. H. C. Ingenhousz, te Breda; mr. J. Enschedé, archivaris te Haarlem; mr. J. J. Cremers, lid van de Eerste Kamer der Staten-Generaal te Groningen; prof. W. G. Brill te Utrecht; dr. J. J. van Oosterzee, predikant te Rotterdam, en R. P. Verbeek, pred. te Dinther.

— Uit Bergen-op-Zoom schrijft men van den 7 Julij:

» De berigten omtrent den oogst in deze omstreken luiden algemeen gunstig, zoodat men van al de te veld staande gewassen, zonder verder onoverkomelijke ongelukken, een overvloedigen oogst te gemoet ziet. De rogge is lang van stroo en zwaar van aren; de tarwe op de hooglanden, staat zoo schoon, dat men die in de polders niet beter zou verlangen. De boekweit staat dik, weeldig en reeds in vollen bloei te velde. De haver staat dik en malsch, en belooft puik goed te zullen zijn. Erwten en boonen hebben in geen jaren zooveel belooft, als nu het geval is. De aardappelen belooven eveneens overvloed, daar nog niet het minste teeken te bespeuren is van de zoozeer gevreesde ziekte. De vroege worden reeds gerooid en zijn tegen 25 cent de vijf kop, bij onze hoveniers verkrijgbaar. Oude van dagen herinneren zich weinig jaren dat alles zulk een ruime opbrengst beloolfde, als dit jaar het geval is.

Wij zien dus dat al de veldvruchten, zonder uitzondering, ons ruimschoots voedsel zullen aanbrengen voor den aanstaanden winter."

SPOORWEG ANTWERPEN-ROTTERDAM.

Vertrek van Rotterdam: 4 u. 30 m. 's morgens; 10 u. 15 m. 's voormiddags; 3 u. 0 m. 's namiddags.

» » Breda: 6 u. 45 m. 's morgens; 12 u. 35 m. 's middags; 4 u. 15 m. 's namiddags.

» » Antwerpen: 7 u. 50 m. 's morgens; 12 u. 20 m. 's middags; 5 u. 35 m. 's namiddags.

G R A A N M A R K T.

AMSTERDAM den 8. Julij.

TARWE onveranderd: 128/129 ℔ N. b. Pools, *f* 355, *f* 358.

ROGGE. Gedr. bij partijen lager afgegeven; ongedr. als voren: 117/118 ℔ Petersb. *f* 196, *f* 198; 118/119 ℔ dito *f* 200, *f* 203; 120 ℔ Arch. *f* 206; 124 ℔ Pommer *f* 207; 115 ℔ Petersb. *f* 188 aan boord; 117/118 ℔ Arch. *f* 196, *f* 198; op levering in Julij *f* 188; in Oct. *f* 190.

GERST en HAVER zonder handel.

BOEKWEIT onveranderd: 118 ℔ Amersf. *f* 250.

LIJNZAAD een doen: 113/114 ℔ Odessa *f* $337^{1}/_{2}$.

RAAPOLIE: op 6/w. *f* $39^{1}/_{2}$; vlieg. *f* $38^{1}/_{4}$; 1 Mei *f* 41; 1 Sept. *f* 39, *f* $39^{1}/_{4}$; 1 Oct. *f* $39^{3}/_{4}$, *f* 40; 1 Nov. *f* 40, *f* $40^{1}/_{4}$; 1 Dec. *f* $40^{1}/_{2}$, *f* $40^{3}/_{4}$.

LIJNOLIE: op 6/w. *f* $32^{3}/_{4}$; vlieg. *f* $31^{1}/_{2}$; 1 Sept., Oct., Nov. en Dec. *f* 32.

HENNEPOLIE: op 6/w. *f* $38^{3}/_{4}$; vlieg. $37^{1}/_{2}$.

RAAPKOEKEN per 1040 st. *f* 80 à *f* 85.

LIJNKOEKEN per 104 st. *f* $12^{1}/_{2}$ à *f* 15.

MARKTPRIJZEN DER STAD BREDA.

Van den 9. Julij 1861.

Het Nederl. Mudde Tarwe Nieuwe	van	*f* 9,00	tot	*f* 11,80.
Het dito dito Oude witte Tarwe	»	» 11,00	»	» 12,30.
Het dito dito Rogge Nieuwe	»	» 5,20	»	» 6,40.
Het dito dito Rogge Oude	»	» 7,50	»	» 8,00.
Het dito dito Boekweit Oude	»	» 0,00	»	» 0,00.
Het dito dito Boekweit Nieuwe	»	» 7,15	»	» 7,50.
Een dito pond Boter	»	» 0,76	»	» 0,78.
Zand-Aardappelen (Vat of Mudde)	»	» 2,60	»	» 3,25.
Het 1000 Eiken Telhout	»	» 3,50	»	» 3,75.
Het 1000 Doof Hout				» 2,75.
De kar Spaanders				» 4,10.
De » Struiken				» 4,50.
De 100 Mutsaards	van	*f* 4,50	tot	» 5,50.

Ter AMSTERDAMSCHE BEURS van gisteren (9 *Julij*) was de fondsnotering: Ned. $2^{1}/_{2}$ pCt. $63^{9}/_{16}$, $^{11}/_{16}$; 3 pCt. $75^{11}/_{16}$; 4 pCt. $99^{1}/_{16}$; Handelm. $134^{7}/_{8}$; Spanje $1^{3}/_{4}$ pCt. $42^{5}/_{16}$, $^{3}/_{8}$; 3 pCt. Binnenl. $47^{1}/_{2}$, $^{3}/_{4}$; Portugezen 3 pCt. te Londen $46^{13}/_{16}$, $^{15}/_{16}$; Rusland Oude 5 pCt. 103; 4 pCt. bij Hope 76; id. bij Stiegelitz $75^{9}/_{16}$; 5de Serie 5 pCt. $88^{1}/_{4}$; Id. 6de Serie $95^{1}/_{2}$; Leening 1860 $4^{1}/_{2}$ pCt. $89^{3}/_{4}$; Oostenr. Metall. 5 pCt. $46^{5}/_{16}$, $^{9}/_{16}$, $^{1}/_{2}$; $2^{1}/_{2}$ pCt. $24^{9}/_{16}$; Zilveren 5 pCt. $69^{13}/_{16}$; Nationalen 5 pCt. $54^{5}/_{8}$, $^{13}/_{16}$, $^{11}/_{16}$.

Advertentiën.

De ondergeteekende geeft zich de vrijheid aan de KIEZERS, welke bij de aanstaande VERKIEZING van LEDEN voor den GEMEENTE-RAAD welligt hunne stem op hem wederom zouden uitbrengen, te verwittigen, dat hij verlangt niet meer in aanmerking te komen om in die betrekking te worden herkozen.

BREDA, den 10. Julij 1861. P. J. VAN DE GOORBERGH.

DOMEINGOEDEREN

VAN

Z. K. H. PRINS FREDERIK DER *NEDERLANDEN*,

Rentambt *Steenbergen*.

De RENTMEESTER der gemelde Goederen, zal ten Herbergzaamheid van Kornelis STOFFELEN te *Steenbergen*, op *Vrijdag den 19. Julij 1861*, des voormiddags ten 9 ure *VERPACHTEN*, voor den Oogst van 1861:

De TIENDEN onder Steenbergen.

En op *Woensdag den 17. Julij* 1861, des namiddags ten half zeven ure, ten huize van M. OONINCX, te *Etten*.

De TIEND uit den Zwartenbergschen Polder.

BREDA, den 20. Junij 1861.

De Rentmeester voornoemd: O. D. J. BAGELAAR.

OPENBARE VERPACHTING

VAN DE

VISSCHERIJEN VAN DEN STAAT

in de Beneden-Rivieren van Zuid-Holland.

De DIRECTEUR der Registratie en Domeinen in *Zuid-Holland*, verwittigt voorloopig de belanghebbenden, dat in de maand Augustus eerstkomende, op nader bekend te maken dag, plaats en voorwaarden, zullen VERPACHT worden de VISSCHERIJEN VAN DEN STAAT in de Beneden-Rivieren van *Zuid-Holland*, verdeeld in zoodanige perceelen als nader zullen worden opgegeven.

'S GRAVENHAGE, 6 Julij 1861. *De Directeur voornoemd,* W. LEE.

Antwerpen-Rotterdam IJzeren Spoorweg.

PLEIZIERREIS

VAN

Breda, Moerdijk, Zevenbergen, Oudenbosch, Roosendaal en Etten

NAAR

BRUSSEL.

GEMEENTE-FEESTEN.

ZONDAG 14 JULIJ.

PRIJS VOOR HEEN EN TERUG:

1e Klasse *f* 4.50. — 2e Klasse *f* 3.50. — 3e Klasse *f* 2.00.

Vertrek van *Breda* ten 6 u. 45 m. 's morgens, van *Moerdijk* ten 7 u. 's morgens (aankomst te *Brussel* ten 10 u. 05 m.), terug van *Brussel* 8 u. 30 m. 's avonds (aankomst te *Breda* en te *Moerdijk* ten 12 u. 's avonds).

HOF VAN HOLLAND.

PUBLIEKE VERKOOPING van MEUBILAIRE GOEDEREN, BOEKEN en INSTRUMENTEN, nagelaten door wijlen den HEG. Heer gep. Majoor VRANX D'AMELIN, op *Donderdag den 18. Julij* 1861, in het Koffijhuis het *Hof van Holland*.

Goederen kunnen aldaar bijgebragt worden te rekenen van Maandag den 15. dezer.

Nadere informatiën bij den Vendumeester W. A. DE HAAN Fz.

DU BARRY'S

Revalenta Arabica.

Mej. M. geb. K., leed sedert 3 jaren zoo zeer aan eene kwaadaardige verzwakking van de Maag en Ingewanden, dat zij geene spijzen meer kon verdragen. Alleen aan de *REVALENTA* heeft zij het te danken, dat zij hare vroegere gezondheid na een gebruik van eene Bus à 12 ℔ teruggekregen heeft. Aangezien HEd. niet gaarne haar naam in de Couranten wil zien, heb ik het op mij genomen aan dit geval publiciteit te geven, volgaarne bereid zijnde mondelinge nadere inlichtingen te verstrekken.

Elburg, in Februarij 1861. Get. J. CHR. PELETIER.

ZWAKKE MAGEN die geenen substantiëlen kost verdragen kunnen, moeten DU BARRY'S REVALENTA gebruiken om hunne krachten te herwinnen.

De *REVALENTA* is geen Medicament, maar een voedsel, dat zeer gunstig op de spijsverteringsorganen werkt en waardoor men eene menigte ziekten en onpasselijkheden genezen en voorkomen kan. Er zijn voorbeelden in groote menigte, dat zij ZONDER HULP VAN MEDICIJNEN, langdurige ongesteldheden genezen heeft. Duizenden hebben openlijk verklaard, dat zij hunne genezing aan haar te danken hebben. Men kan ze zonder inconveniënt gebruiken en de genezing volgt gewoonlijk spoedig.

De echte *REVALENTA* van de Heeren BARRY DU BARRY EN Co. 77, Regentstreet, Londen, wordt alleen verkocht door het *VERKOOPHUIS* en deszelfs Depôts.

De prijs is: 1 ℔ *f* 2, 2 ℔ *f* 3,50, 5 ℔ *f* 8, 12 ℔ *f* 16.

Kleine Bussen, om er de proef mede te nemen, kosten $87^{1}/_{2}$ cent.

Men lette er vooral op, dat iedere Bus, tot waarborg der echtheid, door »F. VON WINDHEIM en Co., VERKOOPHUIS", *geteekend is.*

Amsterdam, Verkoophuis.	's Hertogenbosch, F. L. Welsch.
Breda, Henri Sprengers.	Zeur, L., van den Berg.
» M. Janssen, voorheen Weds.	Oosterhout, Gebr. Driessen.
J. Spoimers.	Rozendaal, M. D. v. Leeuwen.
Bergen-op-Zoom, D. Pouwels.	Steenbergen, W. v. d. Kar.
» P. F. Appelboom, Apoth.	Tilburg, C. H. Domhoff.
Eindhoven, A. Beguin.	Waalwijk, P. Reijnen, voorheen
Helmond, A. H. Martin.	F. v. d. Klokken.

En in de andere Steden in de bekende Depôts.

Te BREDA, bij BROESE & COMP., Boekdrukkers en Boekverkoopers.